

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

136/2022. (IX.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **88/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya Vásárosnamény - Beregdaróc közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (88/2022. kérelem 1. pont)**, az előírástól eltérő 3,6 m széles elválasztósáv megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az M3 gyorsforgalmi út Kisvarsány – Nagyvarsány közötti B2895 j. műtárgy környezetében és a Tisza folyó hullámterében a 290+850 – 293+550 km szelvény közötti szakaszon, mely magába foglalja a B.2911, B.2914, B.2919, B.2924, B.2927, B.2928, B.2931, B.2934 j. műtárgyakat.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1a) táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (88/2022. kérelem 2. pont)**, az 1,5 m széles padka megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a gyorsító- és lassító sávok esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (88/2022. kérelem 3. pont)**, az M3-M34 elválasztási csomópont összekötő ágak esetében, az egyirányú összekötő ág előírástól eltérő egysávós kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi esetekben:

- „B” csomóponti ág (M3 Beregdaróc irányából M34 Záhony irányába) hossza: 611 m,
- „E” csomóponti ág (M34 Záhony irányából M3 Beregdaróc irányába) hossza: 763 m.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont j), k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (88/2022. kérelem 9. pont)**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigeteken, valamint a körpálya szélétől minimum 4,0 m távolságra elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan, az alábbi helyszíneken:

- M3 gyorsforgalmi út csomóponti ágak és a 4113. j. út körforgalmú csomópontjai,

- M3 gyorsforgalmi út csomóponti ág és a 41. sz. főúti lekötés útjának körforgalmú csomópontja,
- 41. sz. főút és a 41. sz. főúti lekötés körforgalmú csomópontja.

Budapest, 2022. szeptember 14.