

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

137/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 113/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Székesfehérvár, Déli összekötő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**, a Székesfehérvár déli összekötő út 0+803 km szelvényben található, a MÁV 30-as számú vasútvonal feletti vasúti átjáróra vonatkozóan. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az 1,4 méter magasságú, meghosszabbított H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**, a Székesfehérvár déli összekötő út 1+201 km szelvényben található, a MÁV 44-45-ös számú vasútvonal feletti vasúti átjáróra vonatkozóan. A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltak alóli felmentést támogatja, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**, a Székesfehérvár déli összekötő út 0+000-3+999,21 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.

Budapest, 2018. december 12.