

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

137/2019. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **102/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 3. sz. főút Nagyút-Visonat vasút és Kápolna közötti szakasz áthelyezésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, 3. sz. főút 0+277,2 km szelvényébenben lévő elvállási csomópont és a 3. sz. főút 0+989 km szelvényében található földúti csatlakozás, előírástól eltérő, 712 méteres távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, 25 méter hosszú sárrázó (betonba rakott terméskő) burkolat kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 3. sz. főút 4+231 km szelvényben található földúti csatlakozásra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő felállási szakasz hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 3. sz. főút 0+277,2 km szelvényben lévő elvállási csomópont, valamint a 3. sz. főút 3+022,04 km szelvényében lévő Nagyúti csomópontra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 3.7.2.5. pont, 3.4. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az autóbusz leálló öblök előírástól eltérő geometriával történő kialakítását, a behajtási szakasz előírástól eltérő elhúzását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 3. sz. főút 3+022,04 km szelvényében lévő Nagyúti csomópontra vonatkozóan.

Budapest, 2019. szeptember 11.