

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

137/2020. (IX.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **90/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Paks 6. sz. főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból az atomerőmű déli bejárójáig projekt megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 2. pont), a 6. sz. főút érintett szakaszán tervezett, az előírástól eltérő 2,0 m padkaszélességet, valamint a 18,50 m koronaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 3. pont), az előírástól eltérő padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- K1 és K2 j. körforgalmú csomópont padkaszélessége 2,0 m,
- K3 j. körforgalmú csomópont padkaszélessége 2,5 m.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 4. pont), az előírástól eltérő 2,0 m széles járható gyűrű szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K3 körforgalmú csomópontokra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 6. pont), az R=600 m sugarú ív túlemelése esetén, az előírástól eltérő $e_{\max}=1\%$ -os burkolatszél relatív hosszesés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 7. pont). A főút négysávosra bővítése esetén, a 6. sz. főút 113+750 km szelvényében, valamint a 115+150 km szelvényében meglévő útsatlakozás, előírástól eltérő megtartását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, kizárólag a jobbra kisíves mozgások engedélyezése mellett.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (90/2020. kérelem 8. pont). A grooving vágás

előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 6. sz. főút 113+117,50 – 113+147,50 km szelvénye, valamint a 113+972,50 – 114+002,50 km szelvénye között.

Budapest, 2020. szeptember 2.