

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

138/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 115/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a kerékpárutak esetében a tanulmánytervi fázisban, előírt talajfelderítő vizsgálatok gyakoriságára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános szabályai című ütügyi műszaki előírás 2.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a kerékpárutak esetében a tanulmánytervi fázisban, I. geotechnikai kategóriában az előírástól eltérő, talajfelderítő vizsgálatok elhagyását, mint műszaki eltérést **engedélyezi**, az alábbi kerékpárutakra vonatkozóan:

- Oroszlány - Majk - Várgesztes - Vérteskozma - Csákvár - Nadap kerékváros útvonal teljes szakasza,
- Szigetvár - Kaposvár új nyomvonalú kerékpáros útvonal teljes szakasza,
- Pécel - Isaszeg - Gödöllő - Zsámbok útvonal teljes szakasza,
- Siófok - Szabadhídvég - Tamási - Dombóvár - Orfű - Pécs kerékpárút még hiányzó szakaszai.

Budapest, 2018. december 12.