

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

138/2020. (IX.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **87/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és 25. sz. másodrendű főutak Bátonyterenye – Bánréve közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában, valamint az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2.3. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 1. pont). Teljes pályaszélesítés esetén, az ív belső és külső oldalán megvalósítandó, előírástól eltérő kétoldali pályaszélesítést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.3.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 3. pont), a külterületi utakhoz csatlakozó földutak, előírástól eltérő 25 m aszfalt burkolattal, valamint 25 m mechanikai stabilizációval kiépített sárrázó burkolatának megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 4. pont), a kiemelt szegély és a közvilágítási oszlopok, előírástól eltérő 0,5 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 6. pont), a $v_t=30$ km/h tervezési sebességű külterületi utak előírástól eltérő, maximum 15 %-os hossz-esését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Tarnaleleszen, e-II-5-2-f.j. földút esetében a maximális hossz-esés 15 %,
- Tarnaleleszen, e-II-5-6-f.j. földút esetében a maximális hossz-esés 15 %,
- Szentdomonkoson, e-II-6-1-f.j. földút esetében a maximális hossz-esés 15 %,
- Szentdomonkoson, e-II-6-5-f.j. földút esetében a maximális hossz-esés 15 %.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 7. pont), a $v_t=30$ km/h tervezési sebességű külterületi út előírástól eltérő, 19,7 %-os hossz-esését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Tarnalelesz, e-II-5-4-f.j. földút esetében.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 10. pont), a 24109. j. úton létesülő körforgalmú csomópont és a 24111. j. úttal alkotott csomópont közötti, előírástól eltérő, 136,8 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 11. pont), 24124 j. bekötő úton létesülő 23 sz. főúttal alkotott kezdő csomópont és a Fedémesi úttal alkotott csomópont közötti, előírástól eltérő, 125,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 12. pont), Sajónémeti-Sajópüspökin a 77+537,46 km szelvényben lévő 25 sz. főút – 25124. j. bekötő út és a 0+092,04 km szelvényben lévő F5-6.7 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti, előírástól eltérő, 92,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

i) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 13. pont), a 23 és 25 sz. főúthoz csatlakozó út és földútcsatlakozások előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Mátraterenyén a 10+773,63 km szelvényben lévő F3.1 jelű földútcsatlakozás és a 11+312 km szelvényben lévő F3.2 jelű földútcsatlakozás közötti 539 m távolság,
- Mátraterenyén a 13+021,38 km szelvényben lévő U3.1 jelű földútcsatlakozás és a 13+112,71 km szelvényben lévő U3.1 jelű útcsatlakozás közötti 91 m távolság,
- Ivádon a 19+044,27 km szelvényben lévő F1.2 jelű földútcsatlakozás és a 19+346 km szelvényben lévő F1.3 jelű földútcsatlakozás közötti 302 m távolság,
- Ivádon a 20+163,78 km szelvényben lévő F1.4 jelű földútcsatlakozás és a 20+346 km szelvényben lévő U1.1 jelű útcsatlakozás közötti 182 m távolság,
- Ivádon a 23 sz. főút 20+346 km szelvényben lévő Petőfi Sándor úti csatlakozás és a 20+888,31 km szelvényben lévő II-2-1 j. földútcsatlakozás közötti 542 m távolság,
- Pétervásárán a 23 sz. főút 20+888,31 km szelvényben lévő II-2-1 j. földútcsatlakozás és a 21+043,73 km szelvényben lévő Dózsa György úti csatlakozás közötti 157 m távolság,
- Pétervásárán a 23 sz. főút 24+547,87 km szelvényben lévő II-2-2 j. földútcsatlakozás és a 25+039,16 km szelvényben lévő II-2-3 j. földútcsatlakozás közötti 491 m távolság,
- Váraszón a 23 sz. főút 27+040,18 km szelvényben lévő II-3-2 j. földútcsatlakozás és a 27+607,96 km szelvényben lévő II-3-3 j. földútcsatlakozás közötti 568 m távolság,

- BükkSZenterzsébeten a 23 sz. főút 27+607,96 km szelvényben lévő II-3-3 j. földútsatlakozás és a 28+128,60 km szelvényben lévő II-4-1 j. földútsatlakozás közötti 521 m távolság,
- BükkSZenterzsébeten a 23 sz. főút 28+128,60 km szelvényben lévő II-4-1 j. földútsatlakozás és a 28+158,37 km szelvényben lévő II-4-2 j. földútsatlakozás közötti 30 m távolság,
- BükkSZenterzsébeten a 23 sz. főút 28+158,37 km szelvényben lévő II-4-2 j. földútsatlakozás és a 28+396,53 km szelvényben lévő II-4-3 j. földútsatlakozás közötti 238 m távolság,
- BükkSZenterzsébeten a 23 sz. főút 28+396,53 km szelvényben lévő II-4-3 j. földútsatlakozás és a BükkSZenterzsébet – Tarnalelesz - Szentdomonkos elkerülő út 0+156,42 km szelvényben lévő Szabadság úti útsatlakozás közötti 164 m távolság,
- Szentdomonkoson a 25 sz. főút elkerülő szakaszának 0+000 km szelvényben lévő 23-25 körforgalmú csomópont és a 0+150,00 km szelvényben lévő e-II-6-6-f j. földút közötti 150 m távolság,
- Bekölcén a 25 sz. főút 49+157,00 km szelvényben lévő II-7-1 j. földútsatlakozás és a 50+870,00 km szelvényben lévő 25105 j. bekötő út közötti 288 m távolság,
- Borsodnádason a 25 sz. főút 54+066,01 km szelvényben lévő III-1-3 j. földútsatlakozás és az 54+200,80 km szelvényben lévő III-1-4 j. földútsatlakozás közötti 135 m távolság,
- Borsodnádason a 25 sz. főút 54+200,80 km szelvényben lévő III-1-4 j. földútsatlakozás és az 54+424,79 km szelvényben lévő III-1-5 j. földútsatlakozás közötti 224 m távolság,
- Ózdon a 73+187,11 km szelvényben lévő 25 sz. főút és 2522. j. ök. út csomópontja és a 73+742,56 km szelvényben lévő F4.1 jelű földútsatlakozás közötti 555 m távolság,
- Ózdon a 73+742,56 km szelvényben lévő F4.1. jelű földútsatlakozás és a 73+970,90 km szelvényben lévő F4.2. jelű és F4.5. jelű földútsatlakozások közötti 228 m távolság,
- Ózdon a 73+970,90 km szelvényben lévő F4.2. és F4.5. jelű földútsatlakozás és a 74+468,60 km szelvényben lévő F4.3. jelű földútsatlakozás közötti 498 m távolság,
- Ózdon a 74+468,60 km szelvényben lévő F4.3. jelű földút csatlakozás és a 75+013,80 km szelvényben lévő F4.6 jelű földútsatlakozás közötti 545 m távolság,
- Ózdon a 75+013,80 km szelvényben lévő F4.6. jelű földútsatlakozás és a 75+451,20 km szelvényben lévő F4.7. jelű földútsatlakozás közötti 527 m távolság,

- Ózdon a 75+451,20 km szelvényben lévő F4.7. jelű földútcsatlakozás és a 75+669,30 km szelvényben lévő F4.8. jelű földútcsatlakozás közötti 128 m távolság,
- Ózdon a 76+516,00 km szelvényben lévő U4.1 jelű burkolt útcsatlakozás és a 76+531,00 km szelvényben lévő F4.5 jelű földútcsatlakozás közötti 15 m távolság,
- Ózdon a 76+531,00 km szelvényben lévő F4.5. jelű földútcsatlakozás és a 77+051,80 km szelvényben lévő F5-6.1 jelű földútcsatlakozás közötti 521 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 77+051,80 km szelvényben lévő F5-6.1 jelű földútcsatlakozás és a 77+537,46 km szelvényben lévő 25 sz. főút – 25124. j. bekötő út csomópontja közötti 486 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 77+537,46 km szelvényben lévő 25 sz. főút – 25124. j. bekötő út és a 77+921,98 km szelvényben lévő F5-6.2 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 385 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 77+921,98 km szelvényben lévő F5-6.2 jelű földútcsatlakozás és a 78+008,57 km szelvényben lévő F5-6.3 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 87 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 78+008,57 km szelvényben lévő F5-6.3 jelű földútcsatlakozás és a 78+404,73 km szelvényben lévő F5-6.4 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 396 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 78+404,73 km szelvényben lévő F5-6.4 jelű földútcsatlakozás csomópontja és a 78+663 km szelvényben lévő U5-6.1 jelű burkolt útcsatlakozás közötti 258 m távolság,
- Sajónémeti-Sajópüspökin a 79+643,20 km szelvényben lévő F5-6.5 jelű földútcsatlakozás és a 79+984,10 km szelvényben lévő F5-6.6 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 341 m távolság,
- Bánrévén a 79+984,10 km szelvényben lévő F5-6.6 jelű földútcsatlakozás és a 80+103,52 km szelvényben lévő F7.1 és F7.2 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 119 m távolság,
- Bánrévén a 80+103,52 km szelvényben lévő F7.1 és F7.2 jelű földútcsatlakozás és a 80+266,31 km szelvényben lévő F7.3 és F7.4 jelű földútcsatlakozás csomópontja közötti 163 m távolság.

Budapest, 2020. szeptember 2.