

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

14/2022. (II.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **2/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M86 gyorsforgalmi út Körmend – Szombathely közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 1. és 2. pont), a 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi főút kialakítását, előírás szerinti pályaszerkezet és padkavastagság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 07.03.21:2004 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 5. pont). A főpálya hidak esetén, az előírástól eltérő modifikált bitumenes lemezszigetelés (mBL) alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a főpálya összes műtárgyára vonatkozóan.

c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 6. pont), a K.II.B tervezési osztályba tartozó autóút műtárgyain az előírástól eltérő 0,5 %-nál kisebb hossz-esés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- M86 gyorsforgalmi út 13+360,1 km szelvényében tervezett B134 j. felüljáró, a Kis-Sorok patak felett,
- M86 gyorsforgalmi út 13+739,0 km szelvényében tervezett B137 j. felüljáró, a Sorok-Perint ártér felett,
- M86 gyorsforgalmi út 13+993,02 km szelvényében tervezett B140 j. felüljáró, a Sorok-Perint patak felett,
- M86 gyorsforgalmi út 20+599,74 km szelvényében tervezett B205 j. felüljáró, a Füzes-árok felett,
- M86 gyorsforgalmi út 22+882 km szelvényében tervezett B229 j. felüljáró, a Mukucs-patak és a K229 j. földút felett.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 7. pont), a Táplánszentkereszt csomópont rendszernél, a 87. sz. főút M86 gyorsforgalmi úttal történő keresztezésénél, a csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, gyűjtő-elosztó sáv kiépítése mellett az alábbiak szerint:

- M86 gyorsforgalmi út szelvényezés szerint bal oldalán a gyűjtőelosztó sáv hossza: 408 m,
- M86 gyorsforgalmi út szelvényezés szerint jobb oldalán a gyűjtő elosztó sáv hossza: 571 m.

e) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 8. pont), az M86 gyorsforgalmi út érintett szakaszán, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilat tartalmazó jelzsképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kööttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 9-13. pont), az előírástól eltérő csomóponti távolság kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Sorokpolány külön szintű csomópontban, a 8442 j. összekötő út PF139 j. és PF140 j. földúti csatlakozásának távolsága: 161,0 m,

- Sorokpolány külön szintű csomópontjának „D” ágának és a PF146 j. földút csatlakozás távolsága: 147,66 m,
 - Sorokpolány külön szintű csomópontban, a 8705 – 8704 j. utak csomópontja, és a 8704 j. út PF149 j. földúti csatlakozásának távolsága: 218,0 m,
 - Sorokpolány külön szintű csomópontban, a 8706 j. összekötő út 0+025 km szelvényében és a 0+185 km szelvényében tervezett csomópontok távolsága: 160,0 m,
 - 8443 j. összekötő út JF34 j. és JF33 j. földúti csatlakozásának távolsága: 210,0 m.
- g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 14. pont), a pihenőben biztosítandó NÚSZ ellenőrző hely bemutatott elhelyezése mellett, a kihajtó ág esetében, a korlát előírástól eltérő vízszintes vonalvezetésének 1:2, illetve az öböl végén 1:4 arányú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 15. pont), az előírástól eltérő, magasabb H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- M86 gyorsforgalmi út – 87. sz. főút csomópontjában, a nyugati ág jobb oldalán, a 0+526-0+604 km szelvények,
 - Táplánszentkereszt csomópontban, a dél-keleti ág jobb oldalán, a 0+000-0+086 km szelvények,
 - M86 gyorsforgalmi út bal oldalán, a 7+300-7+380 km szelvények között.
- i) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.5.1.1. a) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 16. pont), a hasznos szélesség és járműbehatolás szabadon tartása tekintetében, előírástól eltérően a KVR 4.5.1.1. b) pontjában előírt biztonsági követelmények figyelembevételét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 87. sz. főút 19+305-19+571 km szelvényre vonatkozóan.
- j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 17. pont), a Táplánszentkereszt csomópontban kialakított körforgalmú csomópontok előírástól eltérő geometriai paraméterekkel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- körpálya-burkolatszélessége: 8,0 m,
 - járhatógyűrű szélesség: 2,0 m,
 - belső sugár: 18,5 m,

- külső sugár: 26,5 m.

k) Az e-UT 04.02.13:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 6.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 18. pont), a Táplánszentkereszt-Elágazási csomópontban tervezett útirány-előjelző táblák előírástól eltérő 250 és 750 méterre történő kihelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M86 gyorsforgalmi út bal oldalán az alábbiak szerint:

- 750 m-es előjelző tábla bal oldalon a 7+125 km szelvényben,
- 250 m-es előjelző bal oldalon a 6+625 km szelvényben.

l) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 2.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 19. pont), a csomóponti ágak ki- és becsatlakozásának előírástól eltérő iránytörés nélküli kialakítását $R \geq 60,0$ m sugarú körív és $P \geq 60,0$ m sugarú átmeneti ív alkalmazása mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- M86 gyorsforgalmi út, M86 – M860 elválási csomópont,
- M86 gyorsforgalmi út, Erdődy pihenő,
- M86 gyorsforgalmi út, Szombathely elágazási csomópont,
- M86 gyorsforgalmi út, Táplánszentkereszt csomópont,
- M86 gyorsforgalmi út, Sorokpolány csomópont,
- M86 gyorsforgalmi út, Egyházasrádóc csomópont.

Az e-UT 04.02.13:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.2.1. b) pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (2/2022. kérelem 20. pont), a meglévő M86 gyorsforgalmi úton tervezett útirány-előjelző tábla, előírástól eltérő a lassító sáv kezdete előtt 900 m-re történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a meglévő M86 gyorsforgalmi út 87+450 km szelvényében,

Budapest, 2022. február 2.