

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 140/2019. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **73/2019. sorszámú kérelem hiánypótlásában foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és 25. számú másodrendű főutak Bátonyterenye – Bánréve közötti útszakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pontjában, valamint az e-UT 03.07.24:2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 6. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 12. pont – korábbi 16. pont). Az előírástól eltérő, 2,0 méter széles buszöblök kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 25. sz. főút Sajópüspöki belterületi szakasz 79+100 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogos közlekedés közforgalmú létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás, 5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (73. kérelem 14. pont – korábbi 18. pont), az előírástól eltérő 1,35 méteres rámpaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 23. sz. főút Nempti belterületi szakasz 7+475 km szelvény térsége – jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.

Budapest, 2019. szeptember 11.