

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

140/2020. (IX.23.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **122/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Püspökladány (118+000-183+065 km szelvény) közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő feltételek mellett, a 20 m koronaszélesség tervezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 2. pont), a 42. sz. főúti csomópont 2. sz. szintbeni tervezett körforgalmú csomópontja és a meglévő 4212 j. út csatlakozása közötti előírástól eltérő 510 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.2.5. valamint 7.2.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 3. pont). A segélykérő telefonok oszlopánál valamint a zajárnyékoló fal menekülő kapuinál, a padka oldali biztonsági korlátok megszakításának, az előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában valamint az 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 4. pont). Az előírástól eltérő 6,75 m körpálya szélesség (7,25 m burkolatszélesség) valamint az előírástól eltérő, 1 méternél nagyobb, az átvezetett út szélességével megegyező padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában, valamint az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás, 4.1. és 5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 5. pont). A gyorsforgalmi út feletti kombinált vadátjárók esetében – az átvezetett út védelmére – elhelyezendő vezetőkorlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 6. pont). A 3000 nehézgépjármű/nap értéket meghaladó nehézgépjármű forgalom esetén alkalmazandó vezetőkorlátok visszatartási fokozat emelésének előírástól eltérő elhagyását, így a H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út középső elválasztó sávjára vonatkozóan.

g) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 7. pont). A 3,0 m széles középső elválasztó sáv esetén, az előírt H2 visszatartási fokozatú korlátok ütközési síkja közötti előírástól eltérő 1,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út 143+500-152+290 km szelvények közötti szakaszán.

h) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című ügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 8. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

i) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című ügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 9. pont), a fém korlátszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a tárgyi szakasz műtárgyaira vonatkozóan. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

j) Az e-UT 03.07.53:2019 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett című ügyi műszaki előírás 4.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 11. pont), a vadátjárást biztosító közlekedési sáv előírástól eltérő 4x~6 m széles kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B.1584 műtárgy esetében.

k) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) című ügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 12. pont), a víznyelők kialakításának, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B. 1539, B. 1559, B.1592, B.1618 jelű műtárgyak esetében.

l) Az e-UT 03.07.53:2019 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett című ügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 14. pont), az ökológiai átjárásra alkalmas vízépítési átereszek előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

m) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 2.10.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2020. kérelem 15. pont), a pihenőhely csomóponttal kombináltan történő, előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- az M4 gyorsforgalmi út 42. sz. főúti különszintű csomóponttal kombináltan kialakított Hamvas komplex pihenő,
- az M4 gyorsforgalmi út 4. sz. főúti különszintű csomóponttal kombináltan kialakított Kenderesi komplex pihenő.

Budapest, 2020. szeptember 23.