

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 140/2022. (IX.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **111/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Vác-észak – Hont-Parassapuszta, országhatár közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,6 m széles üzemi sáv megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a főpálya teljes tervezési szakaszára vonatkozóan.

b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M2 gyorsforgalmi út teljes tervezési szakaszán, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

Budapest, 2022. szeptember 14.