

## **Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

### **141/2020. (IX.23.) számú ÚB Határozata**

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **123/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a M1 autópálya Budapest (M0) – Győr kelet (M19) csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.1.1., 4.5.1.3. valamint 4.5.7.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúti visszatartó rendszerek esetében a hasznos szélesség alkalmazása mellett, a járműbehatolási érték alkalmazásának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. szeptember 23.