

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

142/2022. (IX.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **114/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a távlati M4 Üllő ipari parki csomópont és a 3111. j. úti (Gyömrő térségében) átkötés, valamint az M0 autópút Ecseri csomópontjához való csatlakozás fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 1. pont)**, a középső elválasztó sáv előírástól eltérő 2,0 m szélességgel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 31110. j. úti II. nyomvonal M0 autópút feletti híd műtárgyat megelőző és követő szakasz esetében.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 2. pont)**, a 20 m szélességű 2x2 sávós keresztmetszeti kialakítás, előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 31110. j. út I. és II. nyomvonal 2x2 sávós szakasza az M0 autópút Ecseri külön szintű csomópont környezetében,
- átkötés 2x2 sávós szakasza az M0 autópút Ecseri külön szintű csomópont és a Központi csomópont környezetében,
- átkötés 2x2 sávós szakasza a Központi és végcsomópont környezetében.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 3. pont)**, a körforgalmú csomópontok előírástól eltérő 1,5 m széles járható gyűrűvel történő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi csomópontokra vonatkozóan:

- M0 autópút Ecseri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alcsomópontjai,
- Ipari egysávós körforgalmú csomópont,
- Központi turbó körforgalmú csomópont,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 4. pont)**, az Ipari egysávos körforgalmú csomópont előírástól eltérő, geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 99/2020. (VIII.5.) számú határozat lakott területen kívüli II. normál típuskörforgalomra előírt paraméterek alkalmazásával.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 5. pont)**, a csatlakozó ágakkal megegyezően kialakított, 1:1,5 rézsűhajlás előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- Ipari egysávos körforgalmú csomópont,
- Központi turbó körforgalmú csomópont,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 7. pont)**, a középszigetben elhelyezett közvilágítási oszloppal történő, fénycső nélküli megvilágítás, előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- M0 autópályát Ecséri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alsomópontjai,
- Ipari egysávos körforgalmú csomópont,
- Központi turbó körforgalmú csomópont,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 8. pont)**, a turbó körforgalmú csomópontok esetében, az előírástól eltérő egysávos belépések előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- M0 autópályát Ecséri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alsomópontjai,
- Központi turbó körforgalmú csomópont,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

h) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című ügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont j), k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 9. pont)**, az

útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben, valamint a körpálya szélétől minimum 4,0 m távolságra elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijárat táblák esetében, maximum három sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan, az alábbi helyszíneken:

- M0 autópályát Ecséri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alcsomópontjai,
- Ipari egysávos körforgalmú csomópont,
- Központi turbó körforgalmú csomópont,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

i) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.4. ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 11. pont)**, a két alcsomópont között – mindkét irányból, egymástól 180 m-re elhelyezett, azonos táblaképpel – táblapárok előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- M0 autópályát Ecséri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alcsomópontjai.

j) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.4. ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 12. pont)**, a főjelző táblák – a körforgalmú csomópont előtt 40-60 m távolságban történő – előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- M0 autópályát Ecséri külön szintű csomópont, keleti és nyugati turbó körforgalmú alcsomópontjai,
- 3111. j. úti turbó körforgalmú csomópont.

k) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.2.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (114/2022. kérelem 13. pont)**, a töltéstest helyettesítő üveghab granulátum előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 31110. j. út, B1 műtárgy környezetében, az 1+400 – 1+440 km szelvény közötti szakaszon.

Budapest, 2022. szeptember 14.