

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság
143/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **105/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Siófok tehermentesítő út, 65. sz. főút – Dózsa György út közötti 0+869,43 km szelvényben épülő Sió-csatorna híd építésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.4 pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a magasított H2 visszatartási fokozatú vezetőkorlát elhelyezését, mint műszaki eltérést **engedélyezi**.

A korlát magasítást úgy kell kialakítani, hogy a vezetőkorlát tanúsítványban szereplő, ütközési kísérlet eredményeire megadott paraméterek nem változhatnak meg.

Budapest, 2018. december 12.