

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

144/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **112/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Kalocsa és Paks térségében tervezett új Duna-híd építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a fém korlátozlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- Duna-híd az 512. sz. főút 7+454,85 km szelvényében,
- Bal parti kezelői úti híd az 512. sz. főút 6+914,85 km szelvényében,
- Jobb parti kezelői úti híd az 512. sz. főút 8+048,56 km szelvényében.

Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a H3 feltartóztatási fokozatú korlát esetén, az előírástól eltérő, 1,33 méteres korlát magasítást, mint műszaki eltérést **engedélyezi**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:

- Bal parti kezelői úti híd az 512. sz. főút 6+914,85 km szelvényében,
- Jobb parti kezelői úti híd az 512. sz. főút 8+048,56 km szelvényében.

Budapest, 2018. december 12.