

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

144/2020. (IX.23.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **120/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Sopron I. szakasz 8527 j. út új nyomvonalra helyezése, a Pozsonyi út és a 84. sz. főút közötti szakaszra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.1. pont, 4.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 3,0 m szélességű forgalmi sáv mellett, az előírástól eltérő 0,5 m biztonsági sáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pont, 9. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a gyalogos létesítmény előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 0+509-0+560 km szelvények között kialakítandó gyalogos létesítmény esetében, a H1 visszatartási fokozatú biztonsági korlát mellett az oldalakadály távolság 0,15 m,
- 0+820-0+845 km szelvények között, az elválasztott gyalogos létesítmény előírástól eltérő szélessége 1,0 m,
- a 84. sz. főút déli oldalán az elválasztott gyalogos létesítmény előírástól eltérő szélessége 1,35 m.

c) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közúttal párhuzamosan vezetett gyalogos létesítmény esetében, az előírástól eltérő, 0,8 méternél kisebb elválasztó sáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a zajárnyékoló fal védelme érdekében, a Mély út bal oldalán tervezett N2 visszatartási fokozatú biztonsági vezetőkorlát, valamint a Szerviz út jobb oldalán tervezett H1 visszatartási fokozatú beton terelőelem előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. szeptember 23.