

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

144/2025. (V.29.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **103/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 149+800 – 160+140 km szelvény között jobb oldal H1-H2 sáv, 90+027 – 95+200 km szelvény között bal oldal leálló sáv, illetve 140+960 – 142+620 km szelvény között bal oldal H1 sáv esetében a gumibitumen alkalmazásával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei című útügyi műszaki előírás 5. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az AC 22 kötő (ml) PmB 25/55-65 aszfaltkeverék helyett az AC 22 kötő (mF) GmB 45/80-55 aszfaltkeverék előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. május 29.