

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

145/2018. (XII.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **110/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Dunakeszi északi csomópont és a 2. sz. főút közötti 2113. j. összekötőút műtárgyaira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában **foglaltak alóli felmentést támogatja**, a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a 2113. j. összekötő út, a vasút és a 2. sz. főút felett átívelő műtárgyra vonatkozóan. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Budapest, 2018. december 12.