

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

145/2021. (XI.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **124/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Veszprém, Aranyosvölgy feletti új közúti völgyhíd megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás, 2.1. pont, 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett ötnyílású, egypilonos, ferdekábeles műtárgy kiviteli terv készítése során, a kiviteli terv szintű geotechnikai feltárások esetében, a talajfeltárás előírástól eltérő mennyiségét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- H1 és H2 támaszok között: fúrás és dinamikus szonda CPT helyett,
- H4 támasz esetében: folyamatos kőzetfúrás,
- H6 támasz esetében: kőzetfúrás, amely már az engedélyezési terv fázisban elkészült,
- H3 és H5 támaszok esetében: feltárásokat elhagyása,

azzal, hogy a hivatkozott útügyi műszaki előírásban szereplő, de akadályoztatott fúrási és szondázási vizsgálatokat geofizikai mérésekkel szükséges kiváltani.

Budapest, 2021. november 3.