

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

145/2022. (IX.14.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **85/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Velodrom kerékpáros kapcsolatának – 4. sz. főút 232+880 – 233+550 km szelvény között, bal oldalon tervezett kerékpárút – kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útcsatlakozásokban, a biztonsági korlát lehorgonyzás nélküli kezdő- és végszerkezeti elemekkel történő előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 4. sz. főút 233+305,56 – 233+466,28 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,0 m oldalakadály távolság alkalmazását a gyorsításáv mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 4. sz. főút 233+236 – 233+530,68 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 20,0 m, valamint 8,0 m legkisebb helyszínrajzi ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tárgyi kerékpárforgalmi létesítmény 0,124,56 – 0+161,37 és 0+784,79 – 0+799,65 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.

Budapest, 2022. szeptember 14.