

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

145/2025. (V.29.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **105/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya jobb pálya 23+600 – 34+075 km szelvény és jobb és bal pálya 38+225 – 39+800 km szelvény közötti felújítási munkához kapcsolódó ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 4,15 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M3 autópálya 34+075 km szelvényben lévő első és a 38+225 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.
- b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén a forgalomterelés előírástól eltérő 10,475 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M3 autópálya 23+600 km szelvényben lévő első és a 34+075 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2025. május 29.