

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

146/2021. (XI.3.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **132/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8. sz. főút Veszprém elkerülő 51+900 – 57+846,27 km szelvény közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, – a korábban beépített burkolatalap tulajdonságaival megegyező – kötőanyag nélküli burkolatalap alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8. sz. főút 57+500 – 57+846,27 km szelvények közötti szakaszon, a gyorsító- és lassítószávok esetében.

b) Az e-UT 04.03.21:2001 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a 8. sz. főút érintett szakaszán tervezett külön szintű csomópontok esetén az átmenő forgalmi sáv és a gyorsító-, illetve lassítószávok elválasztásánál a 2/2 méter vonal/köz burkolatjel kiosztás alkalmazását, mint **műszaki elérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 8. sz. főút érintett szakaszán, a légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilatkat tartalmazó jelzésképpel.

- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó” oldal üres.

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét és alakját, a kijáratok táblákon kettőnél több sorban elhelyezett feliratok megjelenítését, a kettő vagy több úticélt tartalmazó útirányjelző táblák nyílhegyben végződő alakját, valamint az egynél több úticélt tartalmazó útirányjelző táblák csomóponti ág elválasztó szigetében történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 8. sz. főút csomópontjában kialakított alábbi körforgalmú csomópontok esetében:

- 8. sz. főút – 77. sz főúti csomópont: 1. sz. és 2. sz. körforgalmú csomópont,
- 8. sz. főút – 830. sz főúti csomópont: 1. sz. és 2. sz. körforgalmú csomópont.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbiak szerint:

- a tervezett 8. sz. főút Csatári csomópont körforgalmú alcsomópontja és a meglévő 830. sz. főúti körforgalmú csomópont (Pápai úti) közötti távolság 330,0 m,
- a tervezett 8. sz. főút Tapolcai csomópont körforgalmú alcsomópontja és a 77. sz. főút jobb oldalán meglévő földútesatlakozás távolsága: ~ 300,0 m.

Budapest, 2021. november 3.