

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

146/2024. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **116/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya 108+680 – 108+970 km szelvény (Töreki pihenő) és a jobb pálya 110+925 – 112+820 km szelvény közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 0,785 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 109+415 és 110+200 km szelvény között.

Budapest, 2024. szeptember 11.