

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

146/2025. (V.29.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **107/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya bal pálya 16+775 – 22+175 km szelvény és bal pálya 28+700 – 35+625 km szelvény közötti felújítási munkához kapcsolódó ideiglenes forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 6,525 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya 22+175 km szelvényben lévő első és a 28+700 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2025. május 29.