

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

147/2020. (IX.23.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **87/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és 25. sz. másodrendű főutak Bányterenyre – Bánréve közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 2. pont), az úttengely előírástól eltérő hossz-szelvényi vonalvezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- nem minden töréspontnál tartalmaz lekerekítő elemet,
- belterületi szakaszon, két egymást követő szakasz esetében, a magassági vonalvezetésben 2,5 %-nál nagyobb törés ne legyen,
- külterületi szakaszon, két egymást követő szakasz esetében, a magassági vonalvezetésben 1,2 %-nál nagyobb törés ne legyen,
- meglévő szakaszokhoz történő csatlakozások kialakításánál a magassági vonalvezetésben 1,0 %-nál nagyobb törés ne legyen.

b) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 5. pont), az előírástól eltérő hossz-szelvényi homorú vagy domború lekerekítő ívek alkalmazását, illetve a töréssel indított alárendelt út hossz-szelvényét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.21:2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 14. pont), a földútcsatlakozások előírástól eltérő hossz-esését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Mátraterenyén a 23 sz. főút 14+172,68 km szelvényben lévő F3.4 jelű földútcsatlakozásnál a főpálya hosszesése 5,1%,
- Ivádon a 23 sz. főút 17+719,83km szelvényben lévő F1.1 jelű földútcsatlakozásnál a főpálya hosszesése 4,8%,
- Ivádon a 23 sz. főút 20+163,78 km szelvényben lévő F1.4 jelű földútcsatlakozásnál a főpálya hosszesése 5,5%,

- Szentdomonkoson a 25 sz. főút 47+542,12 km szelvényben lévő II-6-2 sz. földútsatlakozásnál a főpálya hosszesése 4,6%,
- Szentdomonkoson a 25 sz. főút 49+157,00 km szelvényben lévő II-6-3 sz. földútsatlakozásnál a főpálya hosszesése 3,7%,
- Borsodnadasdon a 25 sz. főút 51+568,46 km szelvényben lévő III-1-1 sz. földútsatlakozásnál a főpálya hosszesése 4,1%,
- Borsodnadasdon a 25 sz. főút 52+975,00 km szelvényben lévő III-1-2 sz. földútsatlakozásnál a főpálya hosszesése 4,9%,
- Tarnaleleszen a Fedémesi út 0+065,23 km szelvényben lévő e-II-4-7-1-f j. földútsatlakozásnál a főpálya hosszesése 9,0%.

Budapest, 2020. szeptember 23.