

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

147/2023. (XI.22.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **122/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 32. sz. főút Jászberény – Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont) között tervezett burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 1. pontja), a mezőgazdasági területek megközelítését biztosító, sárrázóval ellátott tervezett útsatlakozások és a meglévő útsatlakozások előírástól eltérő 650 méternél kisebb távolságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 2. pontja), az ívbővítés előírástól eltérő – ív külső oldalán történő – alkalmazását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a 32. sz. főút 42+366,43 – 42+409,05 km szelvények közötti szakaszon.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 3. pontja), az M63 mechanikai stabilizációval nemesített padka előírástól eltérő 1,5 m szélességgel történő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a 32. sz. főút 46+000 – 46+827 km szelvények közötti szakaszon.
- d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 4. pontja), az útírány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben elhelyezett, nyílhegy jelzéseképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útírányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiakra vonatkozóan:
 - IV. szakasz, 32. sz. főút (elkerülő út) – régi 32. sz. főút csomópontja,
 - IV. szakasz, 32. sz. főút – 3121. j. út csomópontja,
 - V. szakasz, 32. sz. főút – 3122. j. út – 32135. j. út csomópontja,
 - VI. szakasz, 32. sz. főút – 31331. j. út – 32135. j. út csomópontja.

e) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 5. pontja), a korlátmegszakítások esetén, a biztonsági korlátok előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 32. sz. főút 54+300 km szelvényben, mindkét oldalon az áteresz és útcsatlakozások környezetében,
- 32. sz. főút 56+500 km szelvényben, mindkét oldalon a buszmegálló környezetében,
- 32. sz. főút 58+900 km szelvényben, a körforgalmú csomópont környezetében.

f) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 6. pontja), a biztonsági korlát akadály előtti és utáni előírástól eltérő hosszúságát, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 32. sz. főút 56+000 km szelvény, jobb oldali támfal környezete,
- 32. sz. főút 66+104 km szelvény, jobb oldal átereszt megelőző korlátszakasz,
- 32. sz. főút 66+168 km szelvény, bal oldal átereszt megelőző korlátszakasz.

g) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 11.1.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 7. pontja), a kerékpárút külső oldalán meglévő, változó magasságú beton árvízvédelmi fal előírástól eltérő megtartását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a 32. sz. főút 56+000 – 57+900 km szelvény közötti szakaszon.

h) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 8. pontja), a biztonsági korlát előírástól eltérő vonalvezetéssel történő kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 32. sz. főút 58+800 km szelvény környezetében a Zagyva-híd és buszmegálló között, 1:10 arányú elhúzás,
- 32. sz. főút 66+100 km szelvényben, bal oldalon meglévő áteresz és buszmegálló között, 1:6 arányú elhúzás.

i) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 9. pontja), a 32. sz. főút tervezéssel érintett külterületi szakaszán a térfogatváltozó agyagtalaj esetén a földmű előírástól eltérő – a földmű felső 1 méterének alsó 50 cm-ben történő talajkezelését a térfogatváltozási hajlam megszüntetésével – átépítését, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

j) Az e-UT 03.06.11:2005 Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása című útügyi műszaki előírás 2.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 10. pontja), a vasúti átjárókban, a vasúti pálya alépitményének előírástól eltérő 5 %-os oldaleséssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- szintbeni vasúti átjáró, a 32. sz. főút 55+418,17 km szelvény környezetében, egyben a 86.sz. vasútvonal tervezett 51+17,59 hm szelvényének környezetében,
- szintbeni vasúti átjáró, a tervezett K51. j. kerékpárút 1+376 km szelvény környezetében, egyben a 86.sz. vasútvonal tervezett 50+95,12 hm szelvényének környezetében.

k) Az e-UT 03.06.11:2005 Szintbeni közúti-vasúti átjárók kialakítása című útügyi műszaki előírás 2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (122/2023. kérelem 11. pontja), a hagyományos hevederes illesztésű vágány esetében, a sínillesztés előírástól eltérő – legkisebb útátjáró elem – heveder távolság 3,14 m – alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- szintbeni vasúti átjáró, a 32. sz. főút 55+418,17 km szelvény környezetében, egyben a 86.sz. vasútvonal tervezett 51+17,59 hm szelvényének környezetében,
- szintbeni vasúti átjáró, a tervezett K51. j. kerékpárút 1+376 km szelvény környezetében, egyben a 86.sz. vasútvonal tervezett 50+95,12 hm szelvényének környezetében.

Budapest, 2023. november 22.