

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

147/2024. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **117/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya bal pálya, 159+550 – 164+300 km szelvényei között tervezett felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén a terelési szakasz előírástól eltérő 9,51 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya 157+130 km szelvényben lévő első és a 166+640 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevételével.

Budapest, 2024. szeptember 11.