

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

148/2023. (XI.22.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **121/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Vác dél – Vác észak közötti fejlesztés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az osztópadka előírástól eltérő, az útpálya felé 5%-os kereszteséssel történő kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M2 gyorsforgalmi út 39+950 – 40+550 km szelvény között bal oldali bevágás,
- M2 gyorsforgalmi út 40+780 – 41,210 km szelvény között bal oldali bevágás,
- M2 gyorsforgalmi út 41+290 – 41+460 km szelvény között bal oldali bevágás,
- M2 gyorsforgalmi út 43+160 – 43+440 km szelvény között jobb oldali bevágás,
- M2 gyorsforgalmi út 43+590 – 44+030 km szelvény között jobb oldali bevágás,
- M2 gyorsforgalmi út 44+310 – 44+450 km szelvény között jobb oldali bevágás.

b) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 5.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az osztópadka előírástól eltérő, hosszeséssel történő kialakítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M2 gyorsforgalmi út 43+590 – 44+030 km szelvény között, jobb oldali bevágás esetén:
2,6 %,
- M2 gyorsforgalmi út 44+310 – 44+450 km szelvény között, jobb oldali bevágás esetén:
5,0 %.

Budapest, 2023. november 22.