

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

15/2019. (II.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 12/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M76 autótút M7 autópálya és Balatonszentgyörgy (0+000-5+650 km szelvény) közötti I. szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.a. táblázatában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 3.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv szélességet, valamint a 2,50 méteres középső elválasztósáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontjában, 2.1.a. táblázatában valamint a 2.5/b ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 0+000-5+650 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő megállási látótávolság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autótút 0+000-5+650 km szelvény közötti szakasz, 600 m vagy annál nagyobb helyszínrajzi íveire vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- 600 m vagy annál nagyobb helyszínrajzi ívsugár esetében, a középső elválasztó sáv szélesítése elhagyásra kerül,
- továbbá az ív belső oldalán a külső pályaszélesítés, 90 km/h tervezési sebesség figyelembe vételével kerül kialakításra.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírt 150 méteres burkolt üzemi sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**. Az M76 autótút 2+753 km szelvényében tervezett Battyánpusztai, valamint az M76 autótút 4+446 km szelvényében tervezett Balatonszentgyörgyi csomópontra vonatkozóan.