

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

15/2025. (I.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **125/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az EuroVelo 6 kerékpárút Szentendrei-sziget szakaszának megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,8 m széles kerékpárút megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 1113. j. út korrekció 1. 0+045 – 0+625 km szelvény között, jobb oldalon vezetett önálló kerékpárút esetében.

b) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát hasznos szélesség értékhez szükséges legalább 0,5 m szabadon tartandó tér, előírástól eltérő – 3,0 m töltésmagasság alatti – alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 1113. j. út korrekció 1. 0+054 – 0+637 km szelvény között, jobb oldalon,
- 1113. j. út korrekció 1. 1+211 – 1+272 km szelvény között, jobb oldalon.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 1113. j. út korrekció 1. 0+000 – 0+700 km szelvény közötti szakaszán, a $v_t=50$ km/h tervezési sebesség mellett, az előírástól eltérő 3,0 m forgalmisáv szélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2025. január 15.