

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 15/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **131/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Debrecen, Molnár utca, Jósa Miklós utca, valamint Árnas utca fejlesztésére – szilárd burkolattal történő ellátására – vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában, valamint a 3.7.2. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást – 3,5 m burkolatszélesség, 0,5 – 0,5 m nemesített padka mellett – mint, **műszaki eltérést engedélyezi**, a Molnár utca fejlesztésére vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában, valamint a 3.7.2. pontban és az e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című ütügyi műszaki előírás 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást – 4,0 m burkolatszélességet, 0,5 – 0,5 m zúzottkő padka mellett –, valamint az előírástól eltérő járdaszélesség megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Jósa Miklós utca fejlesztésére vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ütügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában, valamint a 3.7.2. pontban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást – 3,0 m burkolatszélesség, egyik oldalon 0,25 m „K” szegély, ellenkező oldalon 0,15 m süllyesztett szegély kialakítása mellett – mint, **műszaki eltérést engedélyezi**, az Árnas utca fejlesztésére vonatkozóan.

Budapest, 2024. január 31.