

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

150/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **121/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány – Berettyóújfalú közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 1. pont), a fém korlátszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a tárgyi szakasz műtárgyaira vonatkozóan. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő feltételek mellett, a 20 m koronaszélesség tervezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a teljes szakaszra vonatkozóan.

c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 4. pont), a víznyelők kialakításának, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a B.1852, B.1909, B.1973, B.2014, B.2107 jelű műtárgyak esetében.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 5. pont), a csomóponti ágak és a földutak közötti előírástól eltérő távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a 4805 j. összekötő út, Földesi külön szintű csomópont A-B ágak becsatlakozása és a PF18 j. és PF20 j. földutak távolsága 270 m,
- a 4805 j. összekötő út, Földesi külön szintű csomópont C-D ágak becsatlakozása és a PF21 j. földút távolsága 310 m.

e) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni

eltérést támogatja (121/2020. kérelem 6. pont), az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevedési fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 7. pont), a Kabai csomópont (4. sz. főút körforgalmi csomópontjának), előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Jellemző belső sugár (Rb): 16 m,
- Körpálya szélessége (SZ): 6,0 m,
- Járható gyűrű mérete: 1,0 m.

Valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő padkaszélesség – a körpályán átvezetett legnagyobb padkaszélességgel rendelkező közút padkaszélességével megegyező – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 8. pont), a $v_t=70$ km/h tervezési sebességhez tartozó előírástól eltérő átmenetiív-paraméter, $p=65$ m alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** a 4801 j. összekötő út korrekciójának vonatkozásában.

h) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 9. pont). A 3000 nehézgépjármű/nap éretket meghaladó napi forgalom esetén alkalmazandó vezetőkorlátok visszatartási fokozat emelésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány – Berettyóújfalu közötti szakaszára vonatkozóan.

i) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (121/2020. kérelem 10. pont). A légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.

- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültségszintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzésekkel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre, vagy amennyiben erre egyéb kötöttség miatt nincs lehetőség ehhez a lehető legközelebb kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó”oldal üres.

Budapest, 2020. október 7.