

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

151/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **87/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 23. és 25. sz. másodrendű főutak Bátorlyterenye – Bánréve közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 8. pont), a külterületi utak körforgalmú csomópontjainak, előírástól eltérő – főpálya padkaszélességéhez igazodó – padkaszélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 21 sz. főút 44+126,14 km szelvény és a 23 sz. főút Bátorlyterenye elkerülő út 0+000 km szelvény csomópontjába tervezett turbó körforgalom padkaszélessége 2,5 m,
- 23 sz. főút Bátorlyterenye elkerülő út 1+017,17 km szelvény és az Észak déli összekötőút 0+801,08 km szelvény csomópontjába tervezett körforgalom padkaszélessége 2,25 m,
- 23 sz. főút Bátorlyterenye elkerülő út 2+127,34 km szelvény és az 2301. j. összekötőút 0+000 km szelvény csomópontjába tervezett körforgalom padkaszélessége 2,25 m,
- 23 sz. főút Nemti elkerülő út 2+649,42 km szelvény és a 24109. j. 24108. j összekötő utak csomópontjába tervezett 5 ágú körforgalom padkaszélessége 1,75 m,
- 23 sz. főút Bükkszenterzsébet-Tarnalelesz-Szentdomonkos közös elkerülő út 1+701,76 km szelvény és a Béke utca csomópontjába tervezett 4 ágú körforgalom padkaszélessége 1,75 m,
- 23 és 25 sz. főút Bükkszenterzsébet-Tarnalelesz-Szentdomonkos közös elkerülő út 4+844,45 km szelvény és a 25 sz. főút 0+000 km szelvény csomópontjába tervezett 4 ágú körforgalom padkaszélessége 1,75 m,
- 25 sz. főút 64+059,64 km szelvény és a 25 sz. főút Ózd-Hódoscsépány elkerülő út 0+000 km szelvény csomópontjába tervezett körforgalom burkolattól mért padkaszélessége 1,75 m,
- 25 sz. főút 82+584,27 km szelvény és 26 sz. főút 43+520 km szelvény csomópontjába tervezett körforgalom burkolattól mért padkaszélessége 1,75 m.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 9. pont), az előírástól eltérő Rb=18 m belső sugár kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 23 sz. főút Nemti elkerülő út 2+649,42 km szelvényében tervezett körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című ügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 15. pont), az egyszerű útsatlakozás előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 23 sz. főút Nemti elkerülő út 0+280,13 km szelvényében 011/5 hrsz-ú visszamaradó ingatlan megközelítésére létesített teleklejáró 30 m hosszon történő kiépítése, 3,0 m burkolat- és 5,0 m koronaszélességgel,
- 23 sz. főút Nemti elkerülő út 0+625 km szelvényében 022/2 hrsz-ú visszamaradó ingatlan megközelítésére létesített teleklejáró 25 m hosszon történő kiépítése, 3,0 m burkolat- és 5,0 m koronaszélességgel,
- 23 sz. főút Mátraterenye külterületi szakaszán 15+124,94 km szelvényében 0133/27 hrsz-ú visszamaradó ingatlan megközelítésére létesített teleklejáró 31 m hosszon történő kiépítése, 6,0 m széles burkolattal a jelenlegi 23 sz. főút megmaradó szakaszára történő visszakötésig,
- 23 sz. főút Mátraterenye külterületi szakaszán 15+337,99 km szelvényében 0133/9, 0133/17 hrsz-ú visszamaradó ingatlan megközelítésére létesített teleklejáró 21 m hosszon történő kiépítése, 6,0 m széles burkolattal a jelenlegi 23 sz. főút megmaradó szakaszára történő visszakötésig,

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 18. pont), a 3,0 m széles főpálya mellett, előírástól eltérő 2,5 m széles buszöböl kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Bükkszenterzsébet, 23 sz. főút 29+365 km sz. jobb oldali megállóhely,
- Bükkszenterzsébet, 23 sz. főút 30+157 km sz. jobb oldali megállóhely,
- Borsodnádásd, 25 sz. főút 55+060 km sz. bal oldali megállóhely.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.3.6.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 19. pont). A 3,0 m széles főpálya mellett, előírástól eltérő 2,5 m széles buszöböl kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, Arló, 25 sz. főút 62+144 km szelvény, jobb oldali megállóhelyre vonatkozóan.

f) Az e-UT 03.07.24:2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című ügyi műszaki előírás 4.4.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 20. pont). Autóbusz megállóhely mellett, együttesen, előírástól eltérő 0,5 m széles peron és járda kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, Ózd-Hódoscsépány, 25 sz. főút 65+120 km szelvény, bal oldali megállóhelyre vonatkozóan.

g) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című ügyi műszaki előírás 2.3 valamint 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 21. pont). A teleklejáró előírástól eltérő 31,8 m hosszú 6,0 m burkolat- és 8,0 m koronaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Ózd-Hódoscsépány elkerülő út, 25 sz. főút 0+560,5 km szelvényben kiépítendő T3-4.1 j. teleklejáróra vonatkozóan.

h) Az e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása című ügyi műszaki előírás 2.3 valamint 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 22. pont). A teleklejárók előírástól eltérő kialakítását 44,8 m hosszú 19,6 % hossz-esésű szakaszon 4,0 m burkolat- és 6,0 m koronaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Ózd, 25 sz. főút 75+221,0 km szelvényben kiépítendő T4.1 j. teleklejáróra vonatkozóan.

i) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítmények tervezésénél című ügyi műszaki előírás 5.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 23. pont). A 23 és 25 sz. főutak átkelési szakaszain, kiemelt szegély mellett, – beépítési határig vagy 2,0 m szélességig – a kapubehajtók járhatóságának figyelembe vételével tervezett gyalogjárda előírástól eltérő oldalesését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 1.1.2. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 24. pont). A $v_t=50\text{km/h}$ tervezési sebességhez tartozó átmenti ív nélküli helyszínrajzi ívek előírástól eltérő kialakítását, továbbá egy helyszín esetében, az előírástól eltérő $R=68,0$ m ívsugár alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Tarnalelesz, 23 sz. főút 31+465,22 – 31+554,39 km szelvény, $R=304$ m,
- Borsodnádásd, 25 sz. főút 55+365,83 – 55+388,94 km szelvény, $R=68$ m,
- Borsodnádásd, 25 sz. főút 55+388,94 – 55+415,54 km szelvény, $R=150$ m,
- Borsodnádásd, 25 sz. főút 55+679,94 – 55+731,90 km szelvény $R=116,50$ m,
- Járdánháza, 59+036,26 – 59+093,33 km szelvény $R=300$ m,

- Járdánháza, 59+093,33 – 59+167,80 km szelvény R=190 m,
- Járdánháza, 59+858,01 – 59+905,77 km szelvény R=200 m,
- Járdánháza, 59+982,84 – 60+071,02 km szelvény R=100m,
- Járdánháza, 60+098,39 – 60+140,72 km szelvény R=150 m,
- Járdánháza, 60+472,64 - 60+509,11 km szelvény R=205 m,
- Arló, 60+857,25 – 60+894,48 km szelvény R=115 m,
- Arló, 61+976,73 – 62+044,12 km szelvény R=280 m,
- Arló, 62+214,33 – 62+264,34 km szelvény R=92m,
- Arló, 62+298,03 – 62+342,82 km szelvény R=90 m,
- Arló, 63+321,62 – 63+353,86 km szelvény R=240m,
- Arló, 63+361,01 – 63+409,32 km szelvény R=110m,
- Arló, 63+435,45 – 63+505,05 km szelvény R=93m,
- Ózd, 65+672,05 – 65+720,88 km szelvény R=480 m,
- Ózd, 65+935,29 – 65+992.00 km szelvény R=275m,
- Ózd, 66+220,07 – 66+250,51 km szelvény R=400m,
- Ózd, 66+396,21 – 66+422,89 km szelvény R=400m,
- Ózd, 71+904,44 – 72+014,80 km szelvény, R=375m,
- Ózd, 73+192,06 – 73+318,20 km sz szelvény R=550m.

k) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (87/2020. kérelem 25. pont), a 0-3 m töltésmagasság vagy bevágásmélység esetén, közúti visszatartó rendszer kiépítése nélkül az előírástól eltérő, 1:1,5 rézsűhajlás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. október 7.