

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 152/2024. (IX.11.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **118/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Hegyeshalom, országhatár átkelési szakasz akadálymentesítés előkészítésének vonatkozásában, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a csomópontok előírástól eltérő távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, gyűjtő-elosztó pálya kialakítása nélkül, az M1 autópálya 171. sz. csomópont és a Hegyeshalmi határátkelőhely közötti szakaszon:

- M1 autópálya 171+000 km szelvényben a 171. sz. csomópont direkt ágának kiválási és becsatlakozási szelvénye az M1 autópályára,
- M1 autópálya 171+634,99 km szelvényben a Hegyeshalmi határátkelőhely belépő oldali ágának becsatlakozási szelvénye az M1 autópályára,
- M1 autópálya 171+735,58 km szelvényben a Hegyeshalmi határátkelőhely kilépő oldali ágának kiválási szelvénye az M1 autópályáról szakasz között.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,5 m széles stabilizált padka megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a forgalmi sáv külső széles és a közúti visszatartó rendszer között, az M1 autópálya 171. sz. csomópont és a Hegyeshalmi határátkelőhely közötti szakaszon:

- M1 autópálya 171+000 km szelvényben a 171. sz. csomópont direkt ágának kiválási és becsatlakozási szelvénye az M1 autópályára,
- M1 autópálya 171+634,99 km szelvényben a Hegyeshalmi határátkelőhely belépő oldali ágának becsatlakozási szelvénye az M1 autópályára,
- M1 autópálya 171+735,58 km szelvényben a Hegyeshalmi határátkelőhely kilépő oldali ágának kiválási szelvénye az M1 autópályáról szakasz között.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya középső elválasztó sávjában, a 171+515 km szelvény és a magyar – osztrák országhatár között.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.13. ábrájában és az e-UT 03.07.47:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása című útügyi műszaki előírás 3.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a látómező előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya 171+615 km szelvény és a III. fő tgy. út kilépő oldal 0+125 km szelvények között a szelvényezés szerinti jobb oldalon.

e) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tehergépjármű forgalom részére biztosított parkolóhelyek előírástól eltérő számát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya Hegyeshalmi határátkelőhely kilépő és belépő oldali pihenő funkciót ellátó létesítmények esetében, az alábbiak szerint:

- kilépő oldalon: 7 db parkolóhely,
- belépő oldalon: 9 db parkolóhely.

Budapest, 2024. szeptember 11.