

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

152/2025. (VI.11.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **130/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út, Dunavecse – Kecskemét közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (130/2025. kérelem 1. pont)**, a tervezett gyorsforgalmi utat keresztező, földutat átvezető hidak esetében a víznyelők előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (130/2025. kérelem 2. pont)**, a teljes pályaszerkezet előírástól eltérő 23 cm vastagságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- 3 cm SMA8 (mI) kopóréteg,
- 10 cm AC22 kötő (mI) kötőréteg,
- 10 cm AC22 kötő (mI) alapréteg,
- 20 cm Ck_t cementstabilizáció.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 1. táblázat, „E” oszlop, 5. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (130/2025. kérelem 3. pont)**, a pihenőhelyi belső utak esetében a kissugarú ívekben a korlát telepítés előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M8 autópályát Hármashatár pihenőhely (39-es csomópont), parkoló belső útja,
- M8 autópályát 21,1 km szelvényben tervezett tengelysúlymérő állomás belső útjai,
- M8 autópályát Ürmös pihenőhely, parkoló mindkét oldali belső útja,

d) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (130/2025. kérelem 6. pont)**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképhez, a szigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzésképpű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- M8 autótút, 17-es csomópont körforgalmi alcsomópontjai,
 - M8 autótút, 39-es csomópont körforgalmi alcsomópontjai,
 - 51. sz. főút mérnökségi telep körforgalmú csomópontja.
- e) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 1. táblázat, „E” oszlop, 9. sorban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (130/2025. kérelem 7. pont)**, merev akadályok mentén a korlát telepítés előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M8 autótút Ürmösi pihenőhely esetében a közvilágítási oszlopok környezetében.

Budapest, 2025. június 11.