

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 153/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **128/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autóút Fenékpusztai csomópont terveinek átdolgozása, Keszthely 2x2 sávós főúti bekötésének megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 75.sz. főút tervezett csomóponti ágain, az előírástól eltérő egysávós belépést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 71 sz. főút és a 75 sz. főút turbó körforgalmú csomópontjára vonatkozóan.
- b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az átmeneti szerkezetekkel szemben támasztott követelmények (visszatartási fokozat, hatástartomány, ütközéshevességi fokozat) alóli felmentést **engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő, 1,0 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K3 jelű, 71. sz. főút – 71345 j. út körforgalmú csomópont esetében.
- d) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,75 m padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K3 jelű, 71. sz. főút – 71345 j. út körforgalmú csomópont esetében.
- e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 3. pont, 3.1. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 6,5 m körpályaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K3 jelű, 71. sz. főút – 71345 j. út körforgalmú csomópont esetében.

Budapest, 2020. október 7.