

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

154/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **131/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a M1 autópálya Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítése kapcsán, az 1. sz. főút 12+469 – 13+241 km szelvények közötti korrekciójára vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az 1.B1.178 j. autópálya műtárgy alatt a DAK-H2S-H típusú vezető korlát forgalmi sáv szélétől, előírástól eltérő 1,0 m távolságra (koronaéltől 1,5 m, illetve hídpillértől 1,7 m távolságra) történő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.07.43:2006 Közúti zajárnyékoló falak Létesítése és fenntartása című útügyi műszaki előírás 3.4.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a zajárnyékoló fal felső íves elem esetén, az előírástól eltérő, 0,7 m lépcsőzési szintkülönbség, továbbá a zajárnyékoló fal esetében, az előírástól eltérő 2,5 m szabad vég magasság alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2020. október 7.