

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

154/2022. (X.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **130/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a felületi bevonatok alkalmazhatóságára vonatkozóan, az M6 autópálya, valamint az M60 autópálya aszfalt pályaburkolattal ellátott szakaszai esetében, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.63:2019 Útpályaszerkezetek bevonatai című útügyi műszaki előírás 3.4., 3.5., 5.2.1., illetve 5.2.3. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, RhinoPhalt felületi bevonat előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M6 autópálya 141+302 – 191+200 km szelvény,
- M60 autópálya 0+000 – 30+200 km szelvény közötti szakasz.

b) Az e-UT 06.03.63:2019 Útpályaszerkezetek bevonatai című útügyi műszaki előírás 5.2.1., illetve 5.2.3. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, PenTack (Colas Dánia) felületi bevonat előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M6 autópálya 141+302 – 191+200 km szelvény,
- M60 autópálya 0+000 – 30+200 km szelvény közötti szakasz.

c) Az e-UT 06.03.63:2019 Útpályaszerkezetek bevonatai című útügyi műszaki előírás 5.2.1., illetve 5.2.3. pontjában szembeni **eltérést támogatja**, C40 BP3 RG + KZ 0/2 felületi bevonat előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M6 autópálya 141+302 – 191+200 km szelvény,
- M60 autópálya 0+000 – 30+200 km szelvény közötti szakasz.

Budapest, 2022. október 5.