

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 154/2023. (XII.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **124/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 68. sz. főút, Böhönye – 7. sz. főút közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kötőanyag nélküli FZKA 0/63 alaprteg előírástól eltérő alkalmazását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az 1,4 m legkisebb mértékű szélesítés esetén, az alábbiak szerint:

- 1. tervezési szakasz: 59+250 – 60+500 km szelvény között,
- 2. tervezési szakasz: 60+500 – 70+800 km szelvény között,
- 3. tervezési szakasz: 70+800 – 73+400 km szelvény között,
- 4. tervezési szakasz: 73+400 – 74+270 km szelvény között,
- 5. tervezési szakasz: 74+270 – 75+800 km szelvény között,
- 6. tervezési szakasz: 75+800 – 76+300 km szelvény között,
- 7. tervezési szakasz: 76+300 – 78+474 km szelvény között.

b) Az e-UT 03.03.21:2004 Szinbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 4.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett külterületi útcsatlakozások esetében a meglévő terepviszonyokhoz illeszkedő hossz-szelvényi homorú vagy domború lekerekítő ívek előírástól eltérő alkalmazását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 68. sz. főút 60+660,55 km szelvényében ÚJ-60660 j. út csatlakozása jobb oldalon R=250 m sugarú homorú lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 61+431,00 km szelvényében ÚB-61431 j. út csatlakozása bal oldalon R=250 m sugarú homorú lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 63+238,5 km szelvényében ÚJ-63238 j. út csatlakozása jobb oldalon R=200 m sugarú domború lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 63+610,92 km szelvényében FJ-63610 j. földút csatlakozása 1,98 %-os töréssel kerül kialakításra,

- Szenyér, Simon utca 0+028,96 km szelvényében SZ2.1 j. szervízút csatlakozása 1,40 %-os töréssel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 65+079,04 km szelvényében a V2.1 j. vegyes használatú út csatlakozása 1,37 %-os töréssel kerül kialakításra,
- Szenyér, 68. sz. főút 65+079,04 km szelvényben a Simon utca csatlakozása bal oldalon R=300 m sugarú domború lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- Szenyér, Simon utca 0+028,96 km szelvényében a Petőfi utca csatlakozása 3,37 %-os töréssel kerül kialakításra,
- a V2.2 j. vegyes használatú úthoz a 0+544,00 km szelvényben az FJ-67080 j. földút csatlakozása jobb oldalon R=160 m sugarú domború lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 67+125,00 km szelvényben az FJ-67125 j. út csatlakozása 2,50 %-os töréssel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 68+235,52 km szelvényében FB-68235 j. út csatlakozása bal oldalon R=300 m sugarú homorú lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 69+620,00 km szelvényében FK-69620 j. út csatlakozása, bal oldalon R=250 m sugarú homorú lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 75+860,25 km szelvényében 68F758J j. földút csatlakozása jobb oldalon R=160 m sugarú domború lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 76+510,64 km szelvényében 68F765J j. földút csatlakozása jobb oldalon R=250 m sugarú domború lekerekítő ívvel kerül kialakításra,
- 68. sz. főút 87+403,35 km szelvényében F874B j. földút csatlakozása bal oldalon R=200 m sugarú homorú lekerekítő ívvel kerül kialakításra.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett FJ-67080 j. földút csatlakozása előírástól eltérő, 12,27 %-os hossz-eséssel történő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pont, 1.5. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 68. sz. főút belterületi nyílt csapadékvízvezető árkos szakaszai esetében, az előírástól eltérő 1:1,0 rézsűhajlás megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a biztonsági korlát elhagyása mellett 0-3 m töltésmagasság esetén, az alábbiak szerint:

- 68. sz. főút 89+242 – 89+329 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 89+356 – 89+558 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 89+619 – 89+752 km szelvény, jobb oldal,

- 68. sz. főút 89+766 – 89+934 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 89+939 – 90+126 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 91+231 – 91+340 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 91+356 – 91+554 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 91+565 – 91+741 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 91+741 – 91+791 km szelvény, jobb oldal,
- 68. sz. főút 89+068 – 89+184 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 89+201 – 89+329 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 89+352 – 89+558 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 89+745 – 89+871 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+004 – 90+014 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+014 – 90+037 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+037 – 90+070 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+070 – 90+265 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+265 – 90+278 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+278 – 90+309 km szelvény, bal oldal,
- 68. sz. főút 90+890 – 90+965 km szelvény, bal oldal.

e) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a K2.2 j. kerékpárút előírástól eltérő vízszintes vonalvezetéssel történő kialakítását, R=15,0 m helyszínrajzi ívsugár megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, 0+000 – 0+180 km szelvény között.

Budapest, 2023. december 13.