

## Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 154/2025. (VI.11.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **116/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 8. sz. főút Herend - Devecser közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 1. pont)**, a biztonsági korlát előírástól eltérő telepítési hosszúságban történő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb, oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb, oldal.

b) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 8-9. sor, E oszlopában és 4.10.1.1. pont, 2. táblázat D és E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 2. pont)**, a biztonsági korlát megszakításához és az megszakított korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM75 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM77 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM81 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM81 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM88 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobboldal.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütiügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 1-2. sor, E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 3. pont)**, a buszmegállók peronjai miatt megszakított biztonsági korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal,
- BM74 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal.

d) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütiügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 16. sor, E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 4. pont)**, a Mobil kamerás díjellenőrző hely miatt megszakított biztonsági korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a BM88 j. buszmegálló jobb és bal oldali kiszolgáló út esetében.

e) Az e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütiügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. táblázat 8-9. sor, E oszlopában és 4.10.1.1. pont, 2. táblázat D és E oszlopában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 5. pont)**, a biztonsági korlát megszakításához és az megszakított korlát, előírástól eltérő visszatartási fokozattal történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja jobb oldal,
- BM71 j. buszmegálló kiszolgáló útja bal oldal.

f) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című ütiügyi műszaki előírás 1.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem, 6. pont)**, a burkolati jelek előírástól eltérő – az e-UT 04.03.12:2022/2024 számú előírás szerint – szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 8. sz. főút 68+285 – 85+300 km szelvény közötti szakaszon.

g) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című ütiügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (116/2025. kérelem 8. pont)**, a pályaszerkezet feszültségmentesítő réteg alkalmazása nélküli kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 8. sz. főút 68+285 – 95+800 km szelvény között, valamint a gyorsító- lassító sávok, üzemi átjárók és leállóhelyek szélesítéssel érintett szakaszain.

Budapest, 2025. június 11.