

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 155/2019. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, a 110/2019. sorszámú kérelemben szereplő Rákos – Hatvan vasútvonal, 351+38,56 hm szelvényében épülő közúti felüljáró megvalósítására vonatkozó 151/2019. (X.31.) számú ÚB határozatot, az alábbiak szerint kiegészíti.

Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a járdán, a kerékpáros átvezetés melletti, magasítás nélküli H2S-H vezetőkorlát alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi, az útpályán a gépjárművek részére történő ideiglenes forgalomba helyezés időtartama alatt, legkésőbb 2020. június 30-ig.**

A Bizottság, a közúti biztonsági oldalról megfelelőnek, tekinti a tárgyi létesítményt, azonban a kerékpáros biztonság szempontjából módosítás szükséges. A kerékpárosok védelme érdekében, a korlátrendszer minimum 1,2 méter magasságig történő kiépítése elengedhetetlen, legkésőbb 2020 június 30-ig. A kiemelt kerékpárforgalmú járdákra a kerékpáros forgalom a magasítás kiépítését követően engedhető.

Budapest, 2019. november 6.