

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 155/2023. (XII.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **128/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós – Kisújszállás (kelet) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 94. ábrájában, valamint az e-UT 04.02.31:2012 Közúti jelzőtáblák (G) Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek című útügyi műszaki előírás G-072 ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az égtájjal jelölt úticélt előírástól eltérő – csak az égtáj, kötőjellel fehér betétben lehelyezett – táblaképpel történő jelzését, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi

- M4 gyorsforgalmi út, bal pálya 118+430 km szelvényben lévő útirány-előjelző tábla,
- M4 gyorsforgalmi út, jobb pálya 122+775, 123+275 és 123+775 km szelvényben lévő útirány-előjelző táblák,
- Törökszentmiklós kelet csomópont „A” ág 0+190 km szelvényben lévő útirány-előjelző tábla,
- 4. sz. főút Kenderesi csomópont „C” ág 0+105 km szelvényben lévő útirány-előjelző tábla,
- M4 gyorsforgalmi út, bal pálya 142+890, 143+404 és 143+890 km szelvényben lévő útirány-előjelző táblák esetében.

Budapest, 2023. december 13.