

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 156/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **109/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 1102 j. út 7+503 km szelvény (Páty, Rákóczi utca – Mocsai utca), a 1102 j. út 7+667 km szelvény (Páty, Rákóczi utca – Széchenyi utca), valamint a 1102. j. út 7+980 km szelvény (Páty, Rákóczi utca – Iskola utca) kereszteződésében telepítendő SafeCross „okos zebra” vonatkozásában, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 24.2.f pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a prizmák előírástól eltérő telepítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 24.1.a pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útburkolati jelzőtestek előírástól eltérő, gyalogosok jelzésére történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Azzal a kiegészítéssel, hogy a gyalogos-átkelőhely környezetében a kiemelt megvilágítást biztosítani kell a gyalogos-átkelőhely teljes területére vonatkozóan, az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírásban rögzítettek szerint. Továbbá a gyalogos-átkelőhely jelzésére szolgáló, sárga fluoreszkáló kerettel ellátott jelzőtábla mindkét irányban történő elhelyezése, valamint bal oldalon történő megisméltése is szükséges.

Budapest, 2020. október 7.