

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

156/2021. (XI.24.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **107/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Pécs, Megyeri téri belső udvari parkolók megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2. és 4.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő keresztaszelvény (forgalmi sáv szélesség és oldalakadály távolság) kialakítását, a 4,0 m szilárd burkolat megvalósítása mellett, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.07.23:2009 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) című útügyi műszaki előírás 5.2.1. pont, 9. ábrával szembeni **eltérést támogatja**, a gyalogos járda, előírástól eltérő 1,5 m-nél kisebb szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a $v_t < 30$ km/h tervezési sebesség esetén, a legkisebb körívsugár előírástól eltérő $R_{\min} = 3,5 - 4,0$ m kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kis sugarú ívekben, az ívbővítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- e) Az e-UT 03.02.31:2008 Parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése) című útügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a ferde felállású parkolóállások előírástól eltérő kialakítását (3,95 m mélység és 0,5 m túlnyúlás), mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. november 24.