

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

156/2024. (X.9.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **136/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya jobb pálya 176+450 – 184+650 km szelvény és bal pálya 168+951 – 169+301 km szelvények közötti felújítási munkára vonatkozó forgalomterelés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 7,149 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 176+450 és 169+301 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2024. október 9.