

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

157/2019. (XI.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **119/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M4 gyorsforgalmi út Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 6.6. pont, 6.4. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a „K” terhelési osztály esetén, modifikált bitumen alkalmazása melletti, előírástól eltérő pályaszerkezetet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M4 gyorsforgalmi úthoz kapcsolódó csomóponti ágakra, illetve a keresztező országos közutakra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- 4 cm SMA-11 (mF) 25/55-65 kopóréteg,
- 7 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 kötőréteg,
- 8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65 alapréteg,
- 20 cm Ckt-4 cementstabilizációs réteg.

Budapest, 2019. november 6.