

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

158/2022. (X.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **125/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Berettyóújfalu Nyugati elkerülő szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában, valamint 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 42. sz. főút – 421. sz. főút, 4213. j. út – 421. sz. főút, valamint 47. sz. főút – 421. sz. főút körforgalmú csomópontjainak előírástól eltérő geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 18,5 m,
- körpálya burkolatszélessége: 8,0 m,
- járható gyűrű szélessége: 2,0 m,
- belépési forgalmi sáv szélessége: 4,0 m,
- kilépési forgalmi sáv szélessége: 5,0 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 7,5 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- padkaszélesség: 1,0 m.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M4-M35 gyorsforgalmi utak – 421. sz. Berettyóújfalu elkerülő különszintű csomópont „K” jelű csomópont ág esetében, az előírástól eltérő 50 km/h tervezési sebesség alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben, valamint a körpálya szélétől minimum 4,0 m távolságra elhelyezett, nyílhegy jelzésképű kijáratú táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 42. sz. főút – 421. sz. főút körforgalmú csomópontja,
- 4213. j. út – 421. sz. főút körforgalmú csomópontja,

- 47. sz. főút – 421. sz. főút körforgalmú csomópontja.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.5.1.1. pont, a) alpontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a hasznos szélesség és járműbehatolás szabadon tartása tekintetében, előírástól eltérően a KVR 4.5.1.1. b) pontjában előírt biztonsági követelmények figyelembevételét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi műtárgyak esetében:

- B.682/III. j. műtárgy,
- B.684/III. j. műtárgy.

Budapest, 2022. október 19.