

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

159/2020. (X.7.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **129/2020. sorszámú kérelem, 1. és 2. pontjában foglaltak megvalósításával egyetért**, az M6 autópálya vonatkozásában, az ideiglenes forgalomkorlátozás kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomkorlátozása című útügyi műszaki előírás 6.1.2 és 6.2.2. pont, 1. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (129/2020. kérelem 1. és 2. pontja). A TMA-val felszerelt gépkocsi vagy terelővillogós utánfutó fedezetének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M6 autópálya gyorsító- és lassítószávjain, leállósávjain, valamint csomóponti ágain végzett munkavégzés esetén, azzal a feltétellel, hogy a munkavégzést a járműre felszerelt legalább 1000x1000 mm-es LED-es táblákkal is jelezni kell.

Budapest, 2020. október 7.