

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

16/2019. (II.13.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 13/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M76 autót Balatonszentgyörgy és Keszthely (5+650 – 8+600 km szelvény) közötti II. szakasz kivitelezési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.a. táblázatában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 3.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méteres belső forgalmi sáv szélességet, valamint a 2,50 méteres középső elválasztósáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót 5+650-8+600 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontjában, 2.1.a. táblázatában valamint a 2.5/b ábrában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. Az előírástól eltérő 2,25 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót 5+650-8+600 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő megállási látótávolság biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót 5+650-8+600 km szelvény közötti szakasz, helyszínrajzi íveire vonatkozóan., az alábbiak szerint:
- 750 m vagy annál nagyobb ívsugár esetében a középső elválasztósáv nem kerül szélesítésre,
 - ha a helyszínrajzi ívsugár kisebb, mint 750 méter, akkor a középső elválasztósáv szélesítése 90 km/h tervezési sebességhez kerül kialakításra,
 - a helyszínrajzi ívsugár méretétől függetlenül az ív belső oldalán, a külső forgalmisáv mellett tervezett vezetőkortól esetén a padka szélesítése a 90 km/h tervezési sebesség figyelembe vételével kerül kialakításra.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pontjában, foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírt 150 méteres burkolt üzemi sáv elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M76 autót Fenékpusztai csomópontra vonatkozóan.

Budapest, 2019. február 13.