

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

16/2022. (II.2.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **6/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az Eurovelo 6 kerékpárforgalmi létesítmény Dömös – Dunabogdány közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 2. pont), a kerékpárút magassági vonalvezetésének, előírástól eltérő – Duna mértékadó árvízszintje (MÁSZ) alatti – kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- V-1 j. szakasz: 0+000-0+403,34 km szelvény között,
- V-2 j. szakasz: 0+000-0+043 km szelvény között,
- V-9 j. szakasz: 0+802-0+837 km szelvény között,
- V-10/a j. szakasz: 0+033-0+408,19 km szelvény között,
- V-10/b j. szakasz: 0+000-0+167,57 km szelvény között,
- V-10/c j. szakasz: 0+000-0+720 km szelvény között,
- V-10/c j. szakasz: 0+720-1+175,83 km szelvény között,
- V-11/a j. szakasz: 0+000-0+277,31 km szelvény között,
- V-11/b j. szakasz: 0+000-0+154,95km szelvény között,
- V-13 j. szakasz: 0+675-0+997 km szelvény között,
- V-13 j. szakasz: 2+157-2+593, km szelvény között,
- V-14 j. szakasz: 0+000-0+186,81 km szelvény között,
- V-17 j. szakasz: 0+766-1+115 km szelvény között.

b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 3. pont), a kerékpárút előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, – 2,3 m sáv szélességgel, 0,3-0,3 m oldalakadály távolsággal történő kialakítást –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány között a V-13 j. szakaszon.

c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 4. pont), a

kerékpárút előírástól eltérő vízszintes vonalvezetését, – a patak keresztezése előtt R=5 m ívsugárral, sávbővítés nélküli kialakítást –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány között a V-10/a j. szakaszon.

d) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.4.2.1.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 5. pont), a sávbővítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány között a V-10/a szakaszon a 0+197-0+231 km szelvények között, és a V-9 j. szakaszon a 0+788-0+852 km szelvények között.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 6. pont), az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást, – 3,25 m forgalmisáv szélesség és 0,5 m oldalakadály távolság megvalósítását –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány között a V-13 j. szakaszon, a 11. sz. főút 38+724-41+352 km szelvény közötti szakaszán.

f) Az e-UT 06.03.11:2010 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című ügyi műszaki előírás 3.11. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (6/2022. kérelem 7. pont), a kapubehajtók előírástól eltérő pályaszerkezetének megvalósítását, a kerékpárút tervezett rétegrendjének alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány között az alábbi helyszíneken:

- V-7 j. szakasz 0+408 km szelvény,
- V-10/a j. szakasz 0+200 km szelvény,
- V-10/a j. szakasz 0+230 km szelvény.

Budapest, 2022. február 2.