

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

16/2024. (I.31.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **92/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Maglód, 31. sz. főút 27+260 km szelvényben (31. sz. főút – Tompa Mihály u.) tervezett körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 31. sz. főút 27+260 km szelvényben tervezett körforgalmú csomópont előírástól eltérő geometriai kialakítását, **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső kör sugara: 12,5 m,
- be- és kilépő ág: 3,75 m az „E” jelű ág esetében,
- lekerekítő ív kilépésnél: 15,0 m az „A”, „B”, „C” és „D” ágak esetében,
- lekerekítő ív beépésnél: 12,0 m az „A”, „B”, „C” és „D” ágak esetében,
- lekerekítő ív be- és kilépésnél: 10,0 m az „E” jelű ág esetében,
- ágak száma: 5 ág.

Budapest, 2024. január 31.